

Mannheimer Morgen, Samstag, 30.01.2016

Verkehr: Bürgerinitiativen und Politiker begrüßen Entscheidung des Bundestags, Bau von Tunneln bei Offenburg zu finanzieren

## „Ein Erfolg gegen den Bahnlärm“

Von unserem Redaktionsmitglied Heiko Brohm



Ein Güterzug auf der Riedbahnstrecke bei Neuostheim.

© Rittlmann

Normalerweise jubeln die meisten ja eher, wenn sie selbst Geld bekommen. In diesem Fall ist es anders: Politiker und die Bürgerinitiative GESBIM gegen Bahnlärm freuen sich über Geld für Offenburg. "Das ist Wasser auf unsere Mühlen und verleitet uns zu Freudensprüngen", sagt Gunther Mair von der Bürgerinitiative. Was ist passiert? Und rückt ein Bahntunnel in Mannheim näher?

Der Bundestag hat mit breiter Mehrheit entschieden, den Lärmschutz beim Ausbau der Rheintalbahn bei Offenburg mit 1,5 Milliarden Euro weitgehend zu finanzieren. 280 Millionen Euro schießt noch das Land zu. Vor allem der Bau eines Tunnels unter Offenburg soll so bezahlt werden. Und die Abgeordneten haben auch zugestimmt, dass dies beim Ausbau der Bahntrasse am Rhein grundsätzliches Vorgehen sein soll.

"Das ist ein Paradigmenwechsel", sagt Mair. Denn der Bund verpflichtete sich damit, mehr Geld zu bezahlen, als er es gesetzlich eigentlich müsste. Damit könne nun viel Lärmschutz erreicht werden, auch in Mannheim und der Region.

"Dies ist ein Erfolg der Bürgerinitiativen gegen Bahnlärm generell und deren Engagement über Jahrzehnte hinweg", sagt Stefan Rebmann, SPD-Bundestagsabgeordneter. Es sei aber auch ein Erfolg des Parlaments über Parteigrenzen hinweg gegenüber der Bahn und dem Bundesverkehrsministerium. "Die Anträge wurden aus der Mitte des Parlamentes geboren und vorangetrieben."

Die große Mehrheit des Bundestages komme damit der GESBIM und den Tunnelplänen weit entgegen, sagt Rebmann. Die hat sich mittlerweile mit anderen Bürgerinitiativen aus der Region zur Interessengemeinschaft Bahnregion Rhein-Neckar 21 zusammengetan. Ziel ist es, einen Projektbeirat auf die Beine zu stellen, in dem dann alle Beteiligten gemeinsam beschließen: die Bahn, die Politik und die Bürger.

### **Alle sollen mitentscheiden**

Hintergrund ist der geplante Ausbau der Bahnlinie am Rhein entlang in Richtung Schweiz. Hier wird eine enorme Verkehrszunahme beim lauten Güterverkehr erwartet, dafür sollen die Bahnstrecken ertüchtigt werden. Weil die Linie mitten durch Mannheim führt, fordert die Bürgerinitiative auch den Bau eines Tunnels. Für die CDU-Gemeinderatsfraktion hat sich Konrad Schlichter dem jetzt nochmals angeschlossen, auch Vertreter anderer Parteien haben dies bereits gefordert.